

# МІЖНАРОДНІ НАУКОВІ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ


[www.economy-confer.com.ua](http://www.economy-confer.com.ua)

Середа, 27 Травня 2026 14:41:17

UA PL EN

Пошук по сайту



## ІМПЛЕМЕНТАЦІЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УПРАВЛІННІ ЛОГІСТИЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ В УКРАЇНІ

### Світ наукових досліджень. Випуск 53

Термін подання матеріалів

17 червня 2026

### До початку конференції залишилось днів

# 22

09 год, 18 хв, 44 сек.

16.12.2025 00:26

Автор: **Верстяк Оксана Миколаївна**, кандидат економічних наук, доцент, Чернівецький торговельно-економічний інститут ДТЕУ

[1. Економічні науки;]

В Україні політика сталого розвитку логістики перебуває на етапі інституційного становлення. Незважаючи на наявність національної стратегії сталого розвитку до 2030 року, практична імплементація європейських принципів у сферу логістики залишається обмеженою. Основними бар'єрами виступають недостатній рівень екологічного менеджменту, низька цифровізація транспортної галузі та обмежене фінансування екологічних проєктів [2].

Формування політики сталого розвитку у сфері логістики України є ключовим елементом модернізації економіки та інтеграції в європейський простір. Впровадження принципів сталості в управління логістичними процесами сприяє підвищенню ефективності використання ресурсів, зниженню екологічного навантаження та забезпеченню соціальної відповідальності бізнесу. У контексті євроінтеграції Україна активно адаптує свої підходи до європейських стандартів сталого розвитку, визначених у Стратегії «Європа 2030» та Європейській зеленій угоді.

Основними напрямками впровадження політики сталого розвитку у логістиці є розвиток нормативно-правового, інституційного, економічного, технологічного та соціального механізмів. Нормативно-правовий механізм передбачає удосконалення законодавчої бази у сфері екологічного транспорту, енергоефективності, управління відходами та декарбонізації. Особлива увага приділяється гармонізації українського законодавства із директивами ЄС, зокрема щодо зменшення викидів CO<sub>2</sub> у транспортному секторі.

Інституційний механізм полягає у створенні координаційних структур, що відповідають за реалізацію політики сталого розвитку у транспортній галузі. Це можуть бути національні ради, агентства або підрозділи при міністерствах, які забезпечують інтеграцію ESG-принципів (екологічних, соціальних та управлінських стандартів) у діяльність державних і приватних логістичних компаній.

Економічний механізм спрямований на стимулювання бізнесу до впровадження екологічно орієнтованих технологій шляхом надання податкових пільг, грантів, пільгових кредитів або участі у програмах державно-приватного партнерства. Такі інструменти дозволяють компаніям знижувати витрати на енергію, оптимізувати логістичні ланцюги та водночас підвищувати свою конкурентоспроможність.

Технологічний механізм передбачає цифровізацію логістичних процесів, впровадження «зелених» технологій транспортування та енергозбереження, розвиток електромобільності й використання відновлюваних джерел енергії. Ці зміни забезпечують ефективніше управління потоками товарів і даних, скорочують викиди парникових газів і покращують екологічний імідж компаній.

Соціально-освітній механізм охоплює підготовку кадрів, здатних працювати у межах концепції сталого розвитку. Формування екологічної культури серед працівників, розвиток корпоративної соціальної відповідальності та підтримка суспільних ініціатив у сфері екології є важливими складовими цього процесу.

До економічних показників відносять рівень витрат на транспортування, частку інвестицій у цифровізацію логістичних процесів, ефективність використання складських ресурсів, обсяг інноваційних логістичних послуг у загальній структурі діяльності підприємства. Екологічні показники відображають рівень викидів парникових газів у процесі перевезень, частку «зеленого» транспорту у логістичному парку, обсяг перероблених відходів упаковки та використання альтернативних джерел енергії. Соціальні показники характеризують рівень зайнятості, умови праці персоналу, ступінь дотримання корпоративної соціальної відповідальності та безпеки постачань.

У практиці ЄС для вимірювання сталості логістики застосовується індекс сталого ланцюга постачання (Sustainable Supply Chain Index), який дозволяє інтегрувати різні групи показників у єдину систему оцінки. Для українських підприємств доцільно адаптувати цей підхід, сформувавши власну систему індикаторів сталого розвитку логістики, що може включати такі базові позиції:

- енергоемність логістичних процесів (МДж/тонно-кілометр);
- викиди CO<sub>2</sub> на одиницю перевезеного вантажу;
- частка електротранспорту або транспорту на біопаливі;
- рівень цифровізації логістичних операцій (% автоматизованих процесів);
- рівень залучення персоналу до екологічних ініціатив (% працівників, охоплених навчанням зі сталості).

Зарпровадження системи мо... таких показників сприятиме підвищенню прозорості логістичних

-48%

-70%

-28%

18 999 UAH

1 150 UAH

479 UAH

5 899 UAH

469 UAH

- ⇒ 11. Географічні науки;
- ⇒ 12. Національна безпека;
- ⇒ 13. Соціологічні науки;
- ⇒ 14. Політичні науки;
- ⇒ 15. Фізичне виховання та спорт;
- ⇒ 16. Державне управління;
- ⇒ 17. Соціальні комунікації;
- ⇒ 18. Медичні науки;
- ⇒ 19. Фармацевтичні науки;
- ⇒ 20. Ветеринарні науки;
- ⇒ 21. Сільськогосподарські науки;
- ⇒ 22. Хімічні науки;
- ⇒ 23. Біологічні науки;
- ⇒ 24. Геологічні науки;
- ⇒ 25. Фізико-математичні науки;
- ⇒ 26. Технічні науки;
- ⇒ 27. Архітектура;
- ⇒ 28. Військова справа

- ⇒ [Конференції 2024](#)
- ⇒ [Конференції 2023](#)
- ⇒ [Конференції 2022](#)
- ⇒ [Конференції 2021](#)
- ⇒ [Конференції 2020](#)
- ⇒ [Конференції 2019](#)
- ⇒ [Конференції 2018](#)
- ⇒ [Конференції 2017](#)
- ⇒ [Конференції 2016](#)
- ⇒ [Конференції 2015](#)
- ⇒ [Конференції 2014](#)
- ⇒ [Конференції 2013](#)
- ⇒ [Конференції 2012](#)
- ⇒ [Конференції 2011](#)
- ⇒ [Конференції 2010](#)

- ⇒ [Лінки](#)
- ⇒ [Форум](#)

Таким чином, інтеграція принципів сталого розвитку у логістичне управління є не лише екологічною, а й економічно доцільною стратегією, що формує основу для євроінтеграційного поступу України.



Ця робота ліцензується відповідно до Creative Commons Attribution 4.0 International License



**Знайшли помилку? Виділіть помилковий текст мишкою і натисніть Ctrl + Enter**

#### ⇒ Інші наукові праці даної секції

- ⇒ [МОДЕРНІЗАЦІЯ МУНІЦИПАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЯК ЧИННИК ПОКРАЩЕННЯ РІВНЯ ЖИТТЯ У ГРОМАДІ](#)  
19.12.2025 00:55
- ⇒ [ЛЮДСЬКИЙ РЕСУРС ЯК ВИРОБНИЧА ПОТУЖНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВА У СФЕРІ ПОСЛУГ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ В УМОВАХ КРИЗОВОГО ПЕРІОДУ](#)  
18.12.2025 23:40
- ⇒ [УПРАВЛІННЯ РЕСУРСНИМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ ГАЛУЗІ РОСЛИННИЦТВА В АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ НА ЗАСАДАХ СТАЛОГО РОЗВИТКУ](#)  
18.12.2025 22:33
- ⇒ [ОГЛЯД ОКРЕМИХ ПИТАНЬ УПРАВЛІННЯ АКЦІОНЕРНИМ КАПІТАЛОМ БАНКІВСЬКИХ УСТАНОВ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ](#)  
18.12.2025 21:09
- ⇒ [РОЛЬ СОЦІАЛЬНОГО КАПІТАЛУ В МІКРОЕКОНОМІЧНІЙ ПАРАДИГМІ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ](#)  
18.12.2025 20:20
- ⇒ [УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ СУДОВО-ЕКОНОМІЧНИХ ЕКСПЕРТИЗ У СПРАВАХ ПРО ФІКТИВНЕ ПІДПРИЄМНИЦТВО](#)  
16.12.2025 19:46
- ⇒ [ОНОВЛЕННЯ ІНДУСТРІЇ ПЕРЕРОБКИ ТА УТИЛІЗАЦІЇ ВІДХОДІВ ПРИ ВІДБУДОВІ ПОСТРАЖДАЛИХ МІСТ](#)  
16.12.2025 06:10
- ⇒ [РОЗВИТОК УКРАЇНСЬКОГО РИТЕЙЛУ В СУЧАСНОМУ КОНКУРЕНТНОМУ СЕРЕДОВИЩІ](#)  
16.12.2025 05:29
- ⇒ [СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ ЩОДО ЗАЙНЯТОСТІ В ІНФОРМАЦІЙНО-МЕРЕЖЕВІЙ ЕКОНОМІЦІ](#)  
16.12.2025 02:29
- ⇒ [ВПЛИВ СОЦІАЛЬНИХ МЕРЕЖ НА ФОРМУВАННЯ ЛОЯЛЬНОСТІ СПОЖИВАЧІВ КОСМЕЦЕВТИЧНИХ БРЕНДІВ](#)  
15.12.2025 23:10





#### Голосування

З яких джерел Ви дізнались про нашу конференцію:

- соціальні мережі;
- інформування електронною поштою;
- пошукові інтернет-системи (Google, Yahoo, Meta, Yandex);
- інтернет-каталоги конференцій (science-community.org, konferencii.ru, vsenauki.ru, інші);
- наукові підрозділи ВУЗів;
- порекомендували знайомі.
- з СМС повідомлення на мобільний телефон.

[Голосувати](#)

Результати голосувань

#### Наша кнопка



```
<a href="http://www.economy-confer.com.ua/" target="_blank">  
<img border="0"  
src="http://www.economy-confer.com.ua/images/banner/econo
```



#### Лічильники

