

МІЖНАРОДНІ МУЛЬТИДИСЦИПЛІНАРНІ
НАУКОВІ ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ

www.economy-confer.com.ua

Світ наукових досліджень

Збірник наукових
публікацій міжнародної
мультидисциплінарної наукової
інтернет-конференції

Випуск 37

23-24 січня 2025 р.

ISSN 2786-6823 (print)



AKADEMIA NAUK STOSOWANYCH
WYŻSZA SZKOŁA ZARZĄDZANIA I ADMINISTRACJI
W OPOLE

Тернопіль, Україна – Ополе, Польща
2025

ЗМІСТ

Економічне спрямування

<i>Варналій Захарій Степанович, Гнотовська Ольга Миколаївна</i> ДЕРЖАВНИЙ БОРГ УКРАЇНИ ТА ЙОГО ВПЛИВ НА ФІНАНСОВУ БЕЗПЕКУ ДЕРЖАВИ.....	13
<i>Верстяк Оксана Миколаївна</i> ЗНАЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ ЛОГІСТИКИ У МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ.....	17
<i>Євтушевська Ольга Володимирівна</i> КОНЦЕПЦІЯ МОТИВАЦІЇ ПРАЦІ У ДОРОБКУ М.І. ТУГАН-БАРАНОВСЬКОГО.....	19
<i>Логвін Олександр Юрійович</i> ГНУЧКІСТЬ І АДАПТАЦІЯ БІЗНЕС-МОДЕЛЕЙ У ПЕРІОДИ ЕКОНОМІЧНОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ.....	21
<i>Лукаш Дмитро Григорович</i> ФОРМУВАННЯ МІНІМАЛЬНИХ ЗАПАСІВ НАФТИ ТА НАФТОПРОДУКТІВ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ.....	23
<i>Новак Олена Володимирівна, Ємельянова Ніколь Владиславівна</i> ФОРМУВАННЯ ЕКСПОРТНОЇ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВА ОБОРОННО-ПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ.....	27
<i>Поляк-Свергун Мар'яна Миколаївна</i> ДЕРЖАВНИЙ ФІНАНСОВИЙ КОНТРОЛЬ: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАКОННОСТІ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ДЕРЖАВНИХ РЕСУРСІВ.....	30
<i>Пономарьов Олександр Володимирович, Поліщук Оксана Володимирівна, Власов Антон Едуардович</i> УПРАВЛІННЯ ПРОЄКТАМИ В КОНТЕКСТІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ.....	33

5. Офіційний сайт Міністерства фінансів України // Режим доступу: <http://www.minfin.gov.ua>.
6. Офіційний сайт Національного банку України // Режим доступу: <http://www.bank.gov.ua>.
7. Середньострокова стратегія управління державним боргом на 2021-2024 роки: Постанова КМУ від 09.12.2021 року №1291. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1291-2021-%D0%BF#Text>.

ЗНАЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ ЛОГІСТИКИ У МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

Верстяк Оксана Миколаївна

*кандидат економічних наук, доцент кафедри менеджменту,
маркетингу і міжнародної логістики Чернівецького
торговельно-економічного інституту Державного
торговельно-економічного університету
ORCID: 0000-0002-4222-4964*

Інтернет-адреса публікації на сайті:

<https://www.economy-confer.com.ua/full-article/5993/>

Екологічна логістика, є сучасним напрямом організації транспортних процесів, який зосереджений на мінімізації негативного впливу на довкілля у процесі здійснення логістичних операцій. У сучасному світі, де глобалізація призводить до значного збільшення обсягів міжнародних перевезень, питання екологічної стійкості стають особливо актуальними.

Зростання обсягів міжнародних перевезень сприяє збільшенню викидів парникових газів. Це стимулює країни, компанії та міжнародні організації до впровадження стандартів екологічної логістики

Концепція міжнародних перевезень, що спрямована на зменшення негативного впливу на довкілля, відома як зелена логістика. Основним принципом цієї стратегії є відповідальне скорочення викидів шкідливих речовин в атмосферу під час здійснення логістичних процесів. Головна мета зеленої логістики полягає у забезпеченні балансу між економічною результативністю логістичних операцій та збереженням екологічної рівноваги.

Одним із надважливих принципів зеленої логістики є впровадження альтернативних енергетичних рішень. На зміну низькоефективним, забруднюючим навколишнє середовище вугіллю та нафті все частіше приходять такі енергетичні джерела, як:

- сонячна та вітряна енергія;
- гідроенергетика;
- біогаз та біомаса;
- геотермальна енергія [1].

Ключовими завданнями екологічної логістики в контексті міжнародних перевезень є оптимізація витрат та підвищення енергоефективності. Ці аспекти

сприяють не лише збереженню навколишнього середовища, а й підвищенню економічної стійкості компаній, які працюють у сфері логістики та транспорту.

Оптимізація витрат полягає у зменшенні фінансових ресурсів, необхідних для логістичних операцій, шляхом впровадження ефективних управлінських і технологічних рішень. Розглянемо основні інструменти оптимізації (див рис. 1):

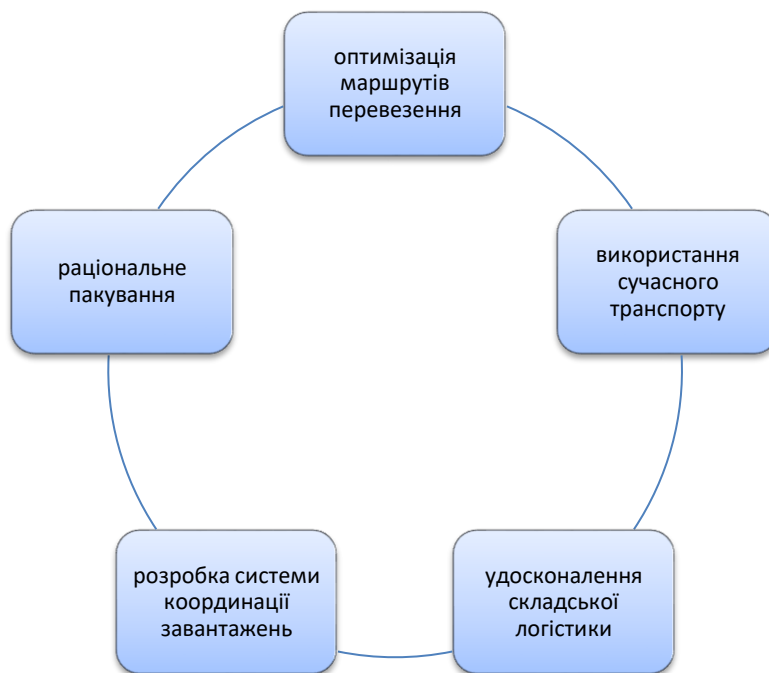


Рис 1. Основні інструменти оптимізації

Економічними перевагами екологічної логістики є:

- Зменшення витрат на паливо завдяки енергоефективним технологіям.
- Підвищення конкурентоспроможності компаній, які дотримуються принципів сталого розвитку.
- Уникнення штрафів за порушення екологічних норм [2].

Екологічна логістика є ключовим фактором сталого розвитку міжнародних перевезень. Інвестування в інновації та дотримання екологічних стандартів сприятиме збереженню довкілля, підвищенню ефективності логістичних процесів і забезпеченню довгострокової конкурентоспроможності на глобальному ринку.

Екологічна логістика відіграє ключову роль у мінімізації екологічного впливу міжнародних перевезень та забезпеченні стійкого розвитку світової економіки. Впровадження принципів зеленої логістики дозволяє не лише зменшити викиди забруднюючих речовин та оптимізувати використання ресурсів, а й підвищити конкурентоспроможність компаній на міжнародному ринку. Таким чином, зелена логістика є невід’ємною складовою майбутнього глобальної транспортної системи.

Література:

1. Зелена логістика для міжнародних доставок URL: <https://utec.ua/blog/zelena-logistika-dlya-mizhnarodnih-dostavok> (дата звернення: 17.12.2024).
2. Бойко С. М., Котов О. Б. Перспективи розвитку мультимодальних технологій пасажирських перевезень на регіональному рівні в аспекті «зеленої» логістики. УДК 656.13, 2023. 6 с. URL: <https://st.umsf.in.ua/index.php/journal/article/download/110/118> (дата звернення 15.01.2025).

КОНЦЕПЦІЯ МОТИВАЦІЇ ПРАЦІ У ДОРОБКУ М.І. ТУГАН-БАРАНОВСЬКОГО

Євтушевська Ольга Володимирівна

*кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри
міжнародної економіки, Київський столичний
університет імені Бориса Грінченка
ORCID: 0000-0002-4935-5473*

Інтернет-адреса публікації на сайті:
<https://www.economy-confer.com.ua/full-article/5994/>

У своїй праці «Політична економія» М. І. Туган-Барановський приділяє багато уваги взаєминам між капіталістами та найманими робітниками. Взаємодія двох сторін виробничого процесу на той час мала яскраво виражений антагоністичний характер. Можливо, це до певної міри пояснює популярність соціалізму в той період. Вчений наголошував на важливій ролі матеріальних стимулів праці, зокрема вказував на залежність продуктивності праці від рівня заробітної плати. М. І. Туган-Барановський стверджував, що «всяка зміна продуктивності праці за інших рівних умов відбивається на рівні заробітної плати» [1, с. 90]. А також наголошував на тому, що «збільшення зарплати, поліпшуючи умови існування робітника, збільшує його працездатність та успішність його роботи» [2, с. 91]. У своїй праці «Політична економія» науковець підкреслює важливість достатньої оплати праці. Менше уваги приділяється висвітленню інших стимулів, звичних для нас, оскільки на той час саме зарплата була основним мотивом трудової діяльності. І говорити про інші стимули, окрім заробітної плати, часто не доводилося. Щоправда, якщо розглядати сучасні розвинуті країни, то тут у багатьох випадках оплата праці залишається найважливішим стимулом.

Захист трудових прав у той період здійснювався за допомогою робітничих союзів, які виконували дві основні функції – матеріальна підтримка робітників у кризові періоди та організація страйків. Причому останні, на думку дослідника, були двосічним інструментом взаємодії між капіталовласниками та працівниками, оскільки приносили як користь, так і шкоду обом сторонам. Цікаво, що робітничі союзи забезпечували робітникам матеріальну підтримку під час проведення страйків. Туган-Барановський писав, що «серед робітників поширюється думка, що остаточною метою робітничих організацій повинно